

Biocombustibles en Colombia aportan 7,3% del PIB agrícola con \$5,8 billones

CALI
Ayer, inició la IV Conferencia Internacional de Biocombustibles en Cali, espacio preparado para al menos 380 personas. El evento, desarrollado por *Fedebiocombustibles*, durará tres días y se presentarán varios paneles y bloques académicos referentes a temas como la descarbonización del transporte, el cambio climático, la transición energética, entre otros.



JULIANA ARENALES
Enviada especial

Durante la apertura de la Conferencia, **Carolina Rojas**, presidenta ejecutiva de *Fedebiocombustibles*, dio un panorama sobre la industria de los biocombustibles y el futuro cercano de la misma.

“Aportamos 7,3% al PIB agrícola y \$5,8 billones en ventas de biocombustibles al año. A 2050, los biocombustibles aumentarán su importancia en la demanda global”, resaltó **Rojas**.

Según explicó la ejecutiva, en el proceso lo primero será aumentar la producción de biocombustibles tradicionales como el biodiésel y el bioetanol, “duplicar estas mezclas puede generar 49.000 empleos adicionales. Con la utilización de biodiésel se reducen tres millones de dióxido de carbono equivalente anual, lo que equivale a quitar un millón de vehículos de las calles”, resaltó.

Los biocombustibles reducen 800 toneladas anuales de material particulado, lo que se traduce en una mejor calidad del aire. Y es que nueve de cada 10 colombianos reconocen los biocombustibles como una alternativa para combatir el cambio climático, lo que pone en la cotidianidad el interés por la transición.

Además, **Rojas** puntualizó que en el caso de biodiésel, se reduce en 83% las emisiones de gases de efecto invernadero, y en el caso de l bioetanol la reducción es de 73%. “Esto es alrededor de tres millones de toneladas de CO2 al año, que es igual a quitar de circulación un millón de vehículos”

Por otra parte, la ejecutiva resaltó que los biocombustibles mejoran la calidad del aire porque reducen el azufre, el material particulado.

Además, **Rojas** puntualizó que en el caso de biodiésel, se reduce en 83% las emisiones de gases de efecto invernadero, y en el caso de l bioetanol la reducción es de 73%. “Esto es alrededor de tres millones de toneladas de CO2 al año, que es igual a quitar de circulación un millón de vehículos”

Por otra parte, la ejecutiva resaltó que los biocombustibles mejoran la calidad del aire porque reducen el azufre, el material particulado.

LA IV CONFERENCIA INTERNACIONAL DE BIOCOMBUSTIBLES

Se desarrolla en Cali desde el 26 hasta el 28 de abril

PUNTOS TEMÁTICOS CENTRALES

- Cambio climático
- Transición energética
- Descarbonización de transporte aéreo y terrestre

APORTE A LA ECONOMÍA DEL PAÍS

- \$5,8 billones anuales
- 7,3% del PIB agrícola

Producción de biocombustibles en promedio desde 2011

- Biodiésel
 - 10.700 barriles diarios
- Bioetanol
 - 7.000 barriles diarios
- 10% de la demanda nacional de combustibles
- 7% de la demanda nacional de gasolina



Los biocombustibles reducen 800 toneladas anuales de material particulado

“En la medida en que produzcamos más biocombustibles, tendremos menos dependencia a los combustibles fósiles, y como la gasolina y el diésel son subsidiados, usar más biocombustibles ayuda a aliviar las finanzas públicas”, dijo **Rojas**.

LA AGENDA

Hoy, se tocarán temas de transporte y estarán personajes como **Octavio Armas**, catedrático de Máquinas y Motores Térmicos de *Universidad Castilla de La Mancha*, que viene desde España; **Agustín Torroba**, especialista internacional en biocombustibles, desde Argentina; **David Carpintero** director General de *E-Pure*, desde Alemania; entre otros voceros.

Y el viernes, se desarrollará el panel de la legislación para la transición energética con panelistas del senado y de los diferentes partidos del país.

*INVITADA POR FEDEBIOCOMBUSTIBLES