

El transporte del gas importado será el gran reto Ecopetrol en Buga, ¿en verdad será más barato?

Analistas reconocieron un avance en la habilitación para celebrar contratos a largo plazo en la importación de gas. Ahora hay retos en términos de transporte.



La Creg habilita la celebración de contratos para gas importado a largo plazo. FOTO CORTESÍA.



Andrés Villamizar hace 8 horas

Este 11 de abril se conocieron **dos buenas noticias para la seguridad energética del país**: se podrán firmar contratos para importar gas a largo plazo, y en contados meses comenzará la venta de este energético desde la regasificadora de Ecopetrol en Buga.

El comercio de ese gas comenzará en julio de 2025, pero ese gas solo llegará al país en el segundo trimestre del 2026, es decir, entre abril-junio.



Economía

Apple saca 1,5 millones de iPhones de India y los lleva a EE. UU. por temor a los aranceles de Trump

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, sostuvo que se trata de una infraestructura, que se ubicará en la costa pacífica colombiana, y donde llegarán unos 60 Gbtud (unidad de medida del gas) de gas importado y prometió que sería un gas más barato.

¿El gas importado en Buenaventura será más barato?

Los cierto es que no es una pregunta fácil de resolver. Y requiere dar una mirada en diversos aspectos.

Para **David Pachón, consultor en energía y gas de Energy Advisors**, lo primero que se debe tener en cuenta son los anuncios del **Ministerio de Minas y Energía frente a ajustes en la regulación para permitir la contratación de largo plazo de gas natural importado en plazo de entre 3 y 5 años.**

Así es, de acuerdo con el Ministerio esa medida se logró de la mano del gremio Naturgas y la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg).

De acuerdo con Pachón y con Naturgas, eso se trata de una buena noticia porque permitió la oferta de mejores tarifas del gas al permitir a las empresas la

empleos El empleo que buscas está a un clic
Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Únete a nuestro canal de Whatsapp

Nuestros portales

intelecto
Expertos en recomendar momentos

propiedades
HOME & LIVING

Las más leídas

Las cinco lecciones que debe aprender Nacional tras su derrota ante Internacional en la Copa Libertadores

hace 1 hora

Conozca las medidas para el duelo Envigado-América este sábado en el Polideportivo Sur

hace 2 horas

Video: carro sin frenos causó pánico en la loma del "sube o no sube" en Sabaneta: una joven se salvó de milagro

hace 37 minutos

"Es un honor muy grande abrir los shows de Shakira". Gale

hace 40 minutos

Asesinaron a conductor de aplicación y se le robaron el carro en San Félix, Bello

hace 2 horas

Te recomendamos

"Es un honor muy grande abrir los shows de Shakira". Gale

hace 40 minutos

Por concierto de Shakira, discotecas de Medellín cambian de horario; ¿hasta qué horas van?

hace 2 horas

Evítese molestias: aprenda cómo liberar espacio en Google Drive siguiendo este paso a paso

hace 4 horas

Derrumbes e inundaciones por lluvias tienen sitidos a 15 municipios de Antioquia

hace 7 horas

Utilidad para la vida

Celebremos el Día del Niño en Mascotas al Parque

perjudicia la oferta de mejores tarifas del gas al permitirse a las empresas la celebración de contratos para la adquisición de gas exterior por más tiempo.

Algo importante, según Pachón, es que no se conoce con claridad cuál será el costo de la regasificación en Buenaventura.



Frente a ese dato, Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol brindó algunas luces durante el Congreso de Naturgas. **Señaló que el gas importado en esa planta será "más barato" frente al que se importa en la planta de regasificación Spec, ubicada en Cartagena.**



Enlaces Promovidos por Taboola

Según cifras de Naturgas, **el precio del gas importado en Cartagena ronda los 18 dólares por millón de BTU.**

Mientras que la futura planta de la petrolera estatal, ya tiene "ofertas no vinculantes" para el suministro **de entre 9,5 y 10,6 dólares. Es decir, casi la mitad de los precios actuales en Spec.**

Entre Buenaventura y Buga no hay gasoducto

Hasta ahí todo bien; sin embargo, hay un lunar que ven varios analistas en la logística de la planta de Buga. **La petrolera estatal no habló de los costos de transporte y ese sería uno de los principales obstáculos.**

El docente de la Universidad de Los Andes y analista en términos energéticos, Sergio Cabrales, resumió la situación en que habrá un gas importado más cercano, pero no más barato.

Eso obedece a que el gas se recibirá y almacenará en el Puerto de **Buenaventura**, pero las operaciones de regasificación, es decir la transformación de GNL (gas natural licuado) a su estado para consumo, serán en **Buga, (Valle del Cauca).**

Entérese: [Gobierno Petro enviará cartas a Trump para tratar de bajar los aranceles del 10%](#)

El problema es que **entre esos dos lugares no hay un gasoducto o tubo para transportar el energético**, por lo que se tendrá que hacer por medio de vehículos, un trayecto de 116 kilómetros (unas tres horas según Google Maps).

Ecopetrol no ha aclarado los costos de ese trayecto, pero **el profesor Cabrales cree eso incrementa tanto el precio del gas como el impacto ambiental.**

"No solo se pagará el gas a precio de importación, como sucede con la planta de regasificación de Cartagena, sino que se deberá asumir el costo del transporte terrestre entre Buenaventura y Buga, lo que incrementará aún más el precio del gas importado por el Pacífico y su impacto ambiental", sentenció.

Agregó un ejemplo: si el energético viene de Estados Unidos, tendrá que pagar para pasar por el Canal de Panamá y adicional su trayecto entre el puerto y Buga.

Un problema de bidireccionalidad

Una vez el gas llegue a Buga sería transformado e inyectado al Sistema Nacional de Transporte de Gas Natural, que son las tuberías para transportar de forma eficiente el recurso a las diferentes ciudades.



Economía

Ecopetrol comenzará la comercialización de gas importado "más barato" en junio de 2025



El hecho de que se haga desde Buga será un beneficio para las ciudades más cercanas como Cali y Yumbo y el Eje Cafetero.

Pachón manifestó que el meollo del asunto radica en que **hoy el sistema de transporte de tuberías no cumple con la función de bidireccionalidad**, solo funcional sentido Oriente- Occidente, por lo que habría una seria dificultad para transporta ese gas con libertad en el sentido Occidente - Oriente.

Es un problema que ya se está resolviendo con un proyecto de la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), pero todavía no hay fechas confirmadas para que entre en funcionamiento esa bidireccionalidad en las tuberías.

Lea también: [Histórico: Pruebas en Sirius-2 confirman alto potencial de gas natural en el Caribe colombiano](#)

Para seguir leyendo



< Anterior

Conozca las medidas para el duelo Envigado-América este sábado en el Polideportivo Sur

Siguiente >

El duelo por la fecha 13 de la Liga Betplay se desarrollará desde las 2:00 de la tarde.

hace 2 horas <

Propal cerró su planta en Yumbo debido a las pérdidas de la empresa

La compañía reportó que concentrará toda la operación de manufactura de Propal en la planta industrial ubicada en Guachené, Cauca.



La planta de Propal en Yumbo abarca los negocios de fibra, pulpa, recuperación y potencia, calderas, máquinas papeleras 1, 2 y 3, esmaltados, conversión y despachos. FOTO cortesía Propal

Colprensa

Diario La República

hace 2 horas



La organización **Carvajal** dio a conocer este viernes que **suspenderá** desde hoy y de manera indefinida las **operaciones** de la planta de producción de su filial Carvajal Pulpa y Papel S.A., más conocida como **Propal en Yumbo, Valle del Cauca**.



Economía

Dólar cerró la jornada a la baja mientras se intensifica la guerra arancelaria de Trump

La compañía manifestó que esta decisión se debe a las **pérdidas operativas que ha que tenido la empresa** por las prácticas anticompetitivas de algunos productores internacionales, ya que no se han aplicado medidas antidumping.

“Las anteriores decisiones se tomaron habida cuenta de las pérdidas operacionales que obedecen, principalmente, a la situación de mercado, derivada de **precios que consideramos artificialmente bajos de los productos importados** y que calificamos como prácticas anticompetitivas que vienen realizando algunos productores internacionales, así como a dificultades de abastecimiento”, dijo

empleos El empleo que busca está a un clic Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Únete a nuestro canal de Whatsapp

Carvajal en un comunicado.

Carvajal agregó en la comunicación que concentrará toda la operación de manufactura de Propal en la planta industrial ubicada en Guachené, Cauca. Allí **se desarrollarán los productos de papeles para impresión y escritura**. “Con esta decisión, Propal protege a las comunidades aledañas del Norte del Cauca”, dijo.