

Las cargas y bonificaciones de la nueva relación entre distribuidores y transportistas

SCGás alega caída de la demanda en Santa Catarina y pide renegociar contrato con TBG



André Ramalho — 16 de septiembre de 2023

En la semana del gas , Mercado del gas



Gasbol (Gasoducto Bolivia-Brasil), de TBG (Foto: Divulgación/TBG)



Boletín informativo



Editado por André Ramalho
andre.ramalho@epbr.com.br

ODUCTO SCGás denuncia caída de la demanda en Santa Catarina y pide renegociar **el contrato con TBG**. La contratación directa entre distribuidoras y transportistas, en el modelo input-output, es algo reciente en el mercado y tiene sus beneficios y bonificaciones.

mas leído



La energía solar por suscripción crece en Brasil; entender cómo funciona

01

AA

1619 ACCIONES

- 02 Subasta de petróleo en Guyana recibe ofertas por 8 de los 14 bloques ofertados
268 ACCIONES
- 03 ICMS sobre combustibles agrada al mercado, pero contradice a estados y municipios
225 ACCIONES
- 04 TotalEnergies contratará 500 mil toneladas de hidrógeno verde al año
402 ACCIONES
- 05 Por una transición energética inclusiva
212 ACCIONES

Compass prepara entrada al GNL a pequeña escala. Asja invertirá R\$ 152 millones en biometano en MG. **Petrobras apunta al gas en Colombia;** Argentina garantiza exportaciones a Chile hasta finales de 2024 y más allá.
Verificar:

UNA NUEVA DINÁMICA

SCGás presentó esta semana una solicitud para renegociar su contrato con Transportadora Brasileira Gasoduto Bolivia-Brasil (TBG). La distribuidora de gas canalizado de Santa Catarina quiere reducir la cantidad diaria contratada y así evitar sanciones por utilizar menos de la capacidad del gasoducto Gasbol.

La situación es nueva en el mercado. Hasta el año pasado, las distribuidoras no contrataban capacidad directamente con empresas de transporte. De esto se ha encargado históricamente Petrobras, como prácticamente el único gran suministrador de gas del mercado y hasta hace años propietario de los gasoductos.

Con las perspectivas de apertura del sector, los concesionarios estatales comenzaron a probar el nuevo modelo input-output, contratando la retirada de gas del sistema directamente con empresas de transporte, asumiendo las cargas y bonificaciones de la nueva característica.

La primera distribuidora en hacerlo fue Bahiagás (BA), con Transportadora Associada de Gás (TAG), en 2022. Luego vino Cegás (CE), también con TAG; y SCGás (SC) y Sulgás (RS) con TBG.

En los nuevos contratos de suministro negociados entre Petrobras y las concesionarias estatales, la petrolera reforzó este movimiento.

La empresa estatal ofrece dos opciones de entrega de gas: en la *ciudad-puerta* (punto de entrega), como tradicionalmente lo hace la petrolera, siendo la encargada de contratar la entrada y salida del sistema; o en el *hub* – modalidad en la que Petrobras es responsable de contratar la entrada al sistema de transporte y el cliente es responsable de contratar la salida.

▪ **¿Te gustó? ¡Comparte en Whatsapp!**

GRAVÁMENES Y BONIFICACIONES

La **ventaja** de desvincular la venta de la molécula del propio servicio de transporte es que el consumidor tiene ahora

servicio de transporte es que el consumidor tiene ahora **más libertad** en la gestión de su cartera para buscar otros proveedores.

Al justificar la opción de contratar gas a la salida, en recientes negociaciones con Petrobras, **Compagas** (PR), por ejemplo, destacó que quiere aprovechar **oportunidades de compra spot**.

La **otra cara de esta moneda** es clara en el caso de SCGás: la distribuidora ahora asume los riesgos inherentes a la contratación directa con el transportista, incluido el Cargo por Capacidad No Utilizada. **Es del juego**.

Como las distribuidoras siempre han estado sujetas, en los contratos de compra de gas con Petrobras, a la *cláusula take-or-pay*, por ejemplo.

SCGÁS ALEGA FRUSTRACIÓN DE LA DEMANDA

La concesionaria afirma que la **industria catarinense enfrenta dificultades** desde finales del año pasado, especialmente los sectores **cerámico** y **metalmecánico**, que representan el 50% y el 20% del mercado de la empresa, respectivamente.

Este año, según SCGás, el consumo de gas en el mercado local es un 25% menor: alrededor de 1,6 millones de m³/día.

La empresa menciona que la expectativa para 2024 no es muy diferente y que, sin una renegociación de los términos del contrato con TBG, los consumidores de Santa Catarina serán penalizados.

Para 2024, SCGás contrató una capacidad de 1,06 millones de m³/día. Sumados a la capacidad de producción contratada por Petrobras en Santa Catarina, hay 2.128 millones de m³/día reservados en Gasbol para una demanda que representa el 75% de esa capacidad.

La empresa estima que deberá pagar **R\$ 35 millones de Cargo** por Capacidad No Utilizada en 2024 y solicita una reducción de 600 mil m³/día en la capacidad contratada con TBG.

Dentro de esta lógica, toda frustración de la demanda sería deducida de sus compromisos con la empresa de transporte – en las cuentas de SCGás, la parte contratada por Petrobras es ignorada.

Estamos hablando de **riesgos** inherentes al mercado.

PERO... SCGás afirma que las condiciones del contrato de la distribuidora con TBG, por las actuales circunstancias de consumo, implican una sobrecarga del mercado de Santa Catarina.

Y argumenta que la reducción de la capacidad contratada es algo manejable por el transportista –que tiene su Ingreso Máximo Permitido (RMP) asegurado por la Cuenta Reguladora, sumando al ciclo tarifario posterior los ingresos no obtenidos en el año.

Contactado, TBG no tomó posición de inmediato, a tiempo para el cierre de la edición, pero el espacio sigue abierto.

GAS EN LA SEMANA

Compass prepara entrada al GNL a pequeña escala. La compañía espera comenzar a operar la Terminal de Regasificación de São Paulo a finales de año y, a partir de entonces, montar la infraestructura necesaria para **debutar en el B2B de GNL en 2025.**

TBG: oferta de capacidad para la ampliación de Gasbol en 2024. Inicialmente, la expectativa era realizar la convocatoria pública incremental este año para ofrecer la capacidad extra del gasoducto, pero la **empresa de transporte decidió revisar los alcances del proyecto.** Recientemente consultó el mercado para volver a analizar la demanda y “ha estado estudiando soluciones para un proyecto optimizado”.

Petrobras apunta a activos de gas en Colombia. En una **entrevista con Bloomberg**, el presidente de **deecopetrol** Ricardo Roa, afirmó que la empresa estatal brasileña y Shell están interesadas en ampliar su participación en proyectos considerados prometedores en la costa caribeña, que eventualmente podrían transformar a Colombia en un país exportador.

Agenssa reabre discusión sobre libre mercado en Rio. La agencia reguladora estatal abrió nuevas consultas públicas sobre tres procesos regulatorios diferentes: la revisión de las reglas para autoprodutores, autoimportadores y consumidores libres; condiciones para el suministro, operación y mantenimiento de gasoductos dedicados; y evaluación del agente de marketing.

Se espera que el precio spot del GNL permanezca bajo presión hasta 2025/2026. La expectativa es que la demanda continua de **Europa y la recuperación del consumo en Asia impulsen los precios globales en los próximos años**, dice S&P Global Ratings.

En Australia, una huelga amenaza la producción de Chevron. Los trabajadores intensifican las huelgas en las instalaciones de Gorgon y Wheatstone, que representan más del 5% del suministro mundial de GNL. **Comprenda cómo la huelga en Australia afecta al mercado mundial de GNL y a Brasil**

Argentina asegura gas para Chile hasta finales de 2024. Los volúmenes de exportación autorizados por el gobierno argentino alcanzan los 5 millones de m3/día en invierno y **hasta los 9 millones de m3/día de octubre a diciembre de 2024**.

Asja invertirá R\$ 152 millones en biometano en MG. Grupo italiano anuncia proyecto de 80 mil m3/día en el Vertedero de Sabará, en la Región Metropolitana de Belo Horizonte, operado por el Grupo Vital, socio del proyecto.

Todo sobre: Bahías Cegás Gasoducto Bolivia-Brasil (Gasbol)

Gasoductos SCGás Sulgas

Empresa Asociada de Transporte de Gas (TAG)

Más de eplr



MERCADO DEL GAS

TBG prepara oferta de capacidad para el proyecto de ampliación de Gasbol para 2024

ANDRÉ RAMALHO

13 DE SEPTIEMBRE DE 2023



COLUMNAS Y OPINIÓN

El gasoducto Subida da Serra y la desintegración del mercado del gas

OPINIÓN

12 DE SEPTIEMBRE DE 2023



SEMANA DE GAS

Qué cambios en la contratación de gasoductos, con el fin de la convocatoria pública

ANDRÉ RAMALHO

9 DE SEPTIEMBRE DE 2023 -

ACTUALIZADO EL 11 DE

SEPTIEMBRE DE 2023



DIÁLOGOS DE TRANSICIÓN

¿Se descarbonizará el CO2 del combustible de transporte?

NAYARA MACHADO

8 DE SEPTIEMBRE DE 2023

MÁS



© 2020 agencia epbr

Mapa del sitio

[Quiénes somos](#) / [Cubrir](#) / [El último](#) / [Columnas y opinión](#) / [Boletines EPBR](#) /
[La política energética](#) / [Mercado del gas](#) / [Petróleo y Gas](#) / [Combustibles](#) /
[Mercado extraterritorial](#) / [Transición energética](#) / [Sector eléctrico](#)

Nuestras redes

