

EL NUEVO SIGLO

Domingo - Septiembre 17 de 2023



Nación.

ENTRE EL 2025 Y EL 2029 SE ENTREGARÁN LAS OBRAS

Estas son cuatro soluciones de movilidad para cuatro regiones

Redacción Bogotá

Bogotá

Septiembre 17, 2023 - 06:04 PM



Alcaldía Mayor

Este 2023 ha sido un año de anuncios de obras, según afirma el Distrito, en beneficio de los diferentes actores viales que conforman la Bogotá-Región. Entre las principales construcciones destacan tres: los denominados regiotram, ampliación de la autopista Norte y la nueva calle 13.

En ese sentido, EL NUEVO SIGLO recopiló las especificaciones de cada obra junto con sus posibles fechas de entrega.

Patio taller El Corzo

El pasado 2 de junio en las instalaciones de lo que será el patio taller El Corzo de Regiotram de Occidente, una de las obras más importantes del proyecto de transporte masivo, se llevó a cabo la firma del acta de inicio

Twitter EL NUEVO SIGLO

Tweets de @ElNuevoSiglo



EL NUEVO SIGLO

@EIN... · 18 feb. 2018

El gobierno de Alemania estudia la posibilidad de que el transporte público sea gratuito con el fin de desalentar el uso del auto particular y disminuir la contaminación ambiental

Tweets por el @ELNUEVOSIGLO.

proyecto de transporte masivo, se llevo a cabo la firma del acta de inicio de los trabajos en este sector.

Los gerentes de la Empresa Férrea Regional (EFR), Andrés Díaz; del Consorcio Interventor de Regiotram de Occidente (CIRO), José Luis Esteban, y de la Concesionaria Férrea de Occidente (CFRO), Zhang Hiayan, junto con el representante legal del consorcio constructor, Xia Qingtao, presidieron el inicio formal de las obras, correspondiente a la fase previa relacionada con los componentes de rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la red férrea.

“Regiotram no se detiene. Estamos en lo que será el patio taller El Corzo, la obra puntual más importante de todo el proyecto y cuenta con una inversión cercana a los \$170.000 millones. Hoy firmamos su acta de inicio. Así mismo, cuenta con 70 mil metros cuadrados de construcción”, señaló el gerente general de la EFR, Andrés Díaz.

El funcionario también resaltó el compromiso de la empresa con el departamento de Cundinamarca. “Seguimos trabajando por esta región que progresa, liderando cada uno de los proyectos que nos ha encomendado nuestro gobernador Nicolás García Bustos”, concluyó. Importante destacar que en el taller El Corzo se realizará el mantenimiento, cuidado, limpieza y ubicación de los trenes cuando no estén en operación.

¿Cómo va Regiotram?

Actualmente se adelantan obras en los patios talleres ANI (Salitre), con un avance del 90 %, y El Corzo (Facatativá). En julio del presente año se inició la ejecución de actividades preliminares de obras en el Corredor Férreo Central. Regiotram de Occidente es un proyecto clave para el departamento gracias a la disminución en los tiempos de traslado de las personas desde Facatativá hasta Bogotá, pero así mismo por su aporte a la mitigación de los efectos climáticos, siendo un tren ligero 100 % eléctrico.

Andrés Díaz realizó una visita técnica a las obras de Regiotram de Occidente, recorriéndolas en su totalidad, desde el patio taller de El Corzo hasta el patio taller de la ANI, en Bogotá.

“Regiotram sigue su marcha. Estamos desarrollando un importante trabajo en el patio taller de El Corzo, en el municipio de Facatativá, con un avance del 3 %, esto concuerda con lo planeado. Cabe destacar que las labores de construcción comenzaron el 2 de junio de 2023 en ese sector y tienen una inversión cercana a los \$100 mil millones. De otra parte, la obra que se realiza en el taller de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), ubicado en el kilómetro 5 del corredor, se encuentra ejecutada en un 99 %”, explicó Díaz.

El gerente manifestó también que el taller ANI es una infraestructura

El gerente manifestó también que el taller para la obra nueva es una instalación totalmente nueva, donde se trasladaron equipos de mantenimiento que requieren tanto la Agencia como el Invías para la operación del Turistrén y del tren de carga que viene de Boyacá, trabajo que se desarrollaba anteriormente en el taller de El Corzo. Esta obra tiene un valor estimado de \$46 mil millones y le permitirá al proyecto Regiotram recibir el corredor férreo hacia Facatativá.

Y agregó que, por indicación del gobernador Nicolás García, se generarán más de 1.200 empleos en los próximos meses con mano de obra del sector, dando continuidad a la construcción del proyecto más importante del país en materia de movilidad.

EL NUEVO SIGLO habló con Fernando Rey, ingeniero civil, docente de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Santo Tomás y consultor en sistemas de transporte sobre la viabilidad del proyecto.

“El tren de cercanías de Facatativá, hoy llamado Regiotram, es un tren suburbano que aprovecha el corredor antiguo del ferrocarril que comunicaba la localidad de Facatativá con los municipios de Madrid, Mosquera y Funza para llegar a Bogotá”, contextualizó el experto.

-
- **Le puede interesar:** [Atentan contra el hermano del exsenador Feliciano Valencia](#)
-

“Inicialmente estaba prevista su finalización en la Estación de la Sabana; sin embargo, se encontraron varios problemas: se debía entregar el corredor sin afectaciones como la invasión, había unos cruces de vía no permitidos y tenía otras dificultades como el cruce sobre las tuberías de **Ecopetrol** que llevan el jet ducto al aeropuerto El Dorado. Ese estudio finalmente fue rechazado por los chinos y, al igual que sucedió con el metro, curiosamente, cualquier día ya adjudicaron el proyecto a una compañía china que es la que actualmente está trabajando en el proyecto”, explicó Rey.

Bajo esta premisa, el experto señala que uno de los problemas más complicados que tiene Regiotram es la falta de cruces.

“Debe haber cruces no solo en el trayecto de Faca en los límites del Distrito, sino en su entrada a Bogotá, porque debe pasar la avenida Cundinamarca, la avenida Boyacá, la carrera 68, la avenida 42, la NQS, etcétera, y tendrán que definir si es un solo viaducto o si hacen unos cruces que se puedan trabajar mediante semaforización”, afirmó.

Pese a que este proceso se está adelantando en la actualidad, ha tenido unos retrasos bastante considerables, según explica Rey.

“Los chinos de la empresa que ganó la licitación no han aprendido que

aquí en Colombia hay una manera de contratar diferente, que aquí la situación de desarrollo de obras no es como en China. Entonces ha habido una serie de dificultades en torno al impacto ambiental y a la adecuación de los espacios, que diría yo servirán para dejar maquinaria y equipos”, aseveró.

El experto concluyó señalando que aunque demorado, el Regiotram va a salir y tiene futuro.

Ampliación de la autopista Norte

El 33 % de los recursos del peaje de los Andes están sirviéndole a la ciudad, como por ejemplo la obra Accesos Norte 2, que promete mejorar y ampliar los carriles de la salida norte de Bogotá.

Juan Manuel Mariño, gerente de la concesionaria Ruta Bogotá Norte S.A.S., habló sobre las obras que duplicarán la cantidad de carriles existentes, su compromiso ambiental y del avance de la construcción.

“La unidad funcional cero fue el primer reto que tuvimos en el corredor que nos entregaron, estaba bastante deteriorado. Cumplimos los indicadores y obtuvimos el recibo por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Además, durante esta etapa hemos trabajado en los estudios y diseños. Ya obtuvimos una no objeción al trazado y estamos en revisiones y aprobaciones en los estudios de detalle. Avanzamos en los trámites de licencias ambientales y hasta el momento todo va según lo planeado”, explicó.

La obra tendrá un valor de \$1,8 billones entre Capex y Opex y deberá estar lista para 2029.

La nueva calle 13

Comienza la etapa de preconstrucción del lote 2 de la nueva calle 13, que fue adjudicado al Consorcio CC 2023, con la firma del acta de Inicio entre el consorcio y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Esta obra tendrá un plazo de 34 meses y una inversión de más de \$526 mil millones.

El consorcio a cargo de la obra está conformado por las constructoras ConConcreto S.A. y ConConcreto Proyectos S.A.S.; el valor de este contrato asciende a \$499.589 millones; la interventoría estará a cargo del consorcio Bogotá CYP y está conformada por Cemosá Colombia y Proes Ingeniería S.A.A.

El valor del contrato de interventoría es de alrededor de \$26.413 millones. El tramo 2 de la nueva calle 13 arranca en la carrera 55 y se extiende hasta la carrera 69F, donde se construirán la intersección de la avenida 68, el paso elevado de la avenida Constitución, cuatro estaciones y dos retornos operacionales del sistema de transporte público masivo con sus respectivos puentes elevados.

con sus respectivos accesos elevados.

De acuerdo con el cronograma de obra, el tramo 2 tendrá una etapa de pre-construcción de seis meses e irá hasta marzo de 2024. La etapa de construcción durará 24 meses, lo que quiere decir que la obra finalizará en abril de 2026, más cuatro meses de recibo.

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese](#) para enviar comentarios

Suscríbase a la versión digital del impreso

Publicidad

Quiénes somos

Suscripción impresa



Compartir en



Portal desarrollado en Drupal por 

